

PONY AUTO
POLSKA

RENAULT

GAMA D

KONTENER



www.pony.com.pl

Wersje nadwozia kontenerowego

- **KPS** – kontener z paneli typu Sandwich (rdzeń z pianki XPS) – zaletą jest niska waga
- **KPL** – kontener z paneli typu Plywood (rdzeń ze sklejki) – zaletą jest wysoka wytrzymałość paneli poprzez zastosowanie twardego rdzenia wysoce odpornego na uszkodzenia mechaniczne

Główne zalety

- Sprawdzony, wytrzymały system profili istniejący na rynku ponad 13 lat
- Uniwersalny, łatwo adaptowalny system budowy nadwozia pozwalający na wiele modyfikacji
- Możliwość montażu drugiego pokładu ładunkowego

Standardowa specyfikacja

- Rama dostosowana do DMC zabudowy (aluminiowa lub stalowa)
- Ściany boczne z paneli typu Sandwich lub Plywood
- Dach widny z mlecznego laminatu wsparty na aluminiowych wręgach
- Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne ścian z gładkiego białego laminatu odpornego na UV
- Profile narożne zewnętrzne aluminiowe anodowane, wewnętrzne aluminiowe
- Podłoga wykończona sklejką p/poślizgową
- Rama tylna aluminiowa anodowana
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe aluminiowe z wypełnieniem z białego panela
- Zamknięcie ryglowe z klamką kasetową blokowaną kluczem ze stali nierdzewnej
- W podłodze przy ścianach listwa do multipunktowego mocowania ładunku w dowolnym punkcie zabudowy
- Oświetlenie wewnętrzne LED

Wyposażenie opcjonalne

- Winda załadunkowa typu slider – chowana pod ramą zabudowy - swobodny dostęp do drzwi tylnych
- Winda załadunkowa zamiast drzwi tylnych z klapą domykającą unoszoną na sprężynach gazowych
- Drzwi boczne
- Dach izolowany z panela Sandwich
- Kabina sypialna Glob lub spojler dachowy
- Podłoga z blachy aluminiowej odpornej na ścieranie
- Firana boczna typu pivoplan
- Otwierany bok na systemie drzwi wieloskrzydłowych

