

PONY AUTO
POLSKA

RENAULT

GAMA D

NADWOZIE FIRANOWE



www.pony.com.pl



Typy nadwozi firanowych

FPR – firana profesjonalna:

- System dachu VERSUS z szyną ALU typ L160
- Firany boczne z klamrami + napinacz PWP
- Dach otwierany niezależnie od boków

FSD – firana stały dach:

- Dach stały na konstrukcji stalowo - aluminiowej
- Firany boczne z klamrami + napinacz PWP

Zalety naszych firan

- Lekkie konstrukcje dostosowane do DMC pojazdu
- Wszechstronny system mocowania ładunku - na całej długości zabudowy profil hakowy ze zderzakiem paletowym wyposażony w multipunktowy system mocowaniem pasów. Dodatkowo uchwyty ładunkowe wyciągane z obrzeża.

Standardowa specyfikacja

- Rama dostosowana do DMC pojazdu (aluminiowa lub stalowo – aluminiowa)
- Obrzeże boki i przód aluminiowe anodowane, tylny pas – ze stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej
- Bez burt bocznych, przy podłodze jeden rząd aluminiowych profili tzw. piramidowych
- Na obrzeżu profil hakowy ze zderzakiem paletowym oraz systemem mocowania pasów co 200 mm
- Kłonicze przednie i tylne stałe aluminiowe anodowane
- Kłonicze środkowe firanowe – łamane i wypinane, kłonicze przesuwane po wypięciu z gniazda
- Przednia ściana aluminiowa anodowana na pełną wysokość
- Podłoga wyłożona wodoodporną sklejką z fakturą antypoślizgową
- Aluminiowe deski osłonowe plandeki
- Drzwi tylne aluminiowe dwuskrzydłowe z dwoma zamkami ryglowymi na skrzydło

Wyposażenie opcjonalne

- Liftmastery do unoszenia dachu przy załadunku
- Winda załadunkowa typu slider (chowana pod ramą zabudowy pozwalająca na swobodny dostęp do drzwi tylnych) lub winda za drzwiami tylnymi
- Kabina sypialna Pony Glob
- Certyfikat XL
- Drugi pokład załadunkowy

