

PONY AUTO
POLSKA

RENAULT

GAMA D

NADWOZIE IZOLOWANE



www.pony.com.pl

Wersje nadwozi izolowanych

- **Izoterma [KIZ]** – transport w temp. od 0 do + 5°C
- **Chłodnia [KCH]** – transport w temp. do - 20°C

Główne zalety

- Wytrzymała konstrukcja przy niskiej wadze
- Certyfikat FNA i FRC
- Atest higieniczny PZH na przewóz żywności

Standardowa specyfikacja

- Konstrukcja samonośna, klejona z płyt warstwowych typu Sandwich
- Ściana przednia przystosowana do montażu agregatu chłodniczego
- Ściany boczne oraz dach z paneli typu Sandwich
- Podłoga izolowana, pokryta przeciwpoślizgową wylewką typu Marothan
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane o kąt 270°, blokowane w pozycji otwartej
- Uszczelki wielostopniowe zgrzewane na rogach
- Zamknięcie ryglowe z klamką kasetową ze stali nierdzewnej
- Rama tylna aluminiowa wyizolowana termicznie, dolny próg ze stali nierdzewnej
- Profile narożne zewnętrzne aluminiowe lakierowane proszkowo na biało, wewnętrzne aluminiowe
- Współczynnik przenikania ciepła:
KIZ - $K < 0,7 \text{ W/m}^2 \text{ K}$; **KCH** - $K < 0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$

Wyposażenie opcjonalne

- Winda załadunkowa typu slider – chowana pod ramą zabudowy pozwalająca na swobodny dostęp do drzwi tylnych lub za drzwiami tylnymi
- Winda załadunkowa za drzwiami tylnymi
- Listwy otworowe do drążków i pasów ładunkowych
- Drzwi boczne
- Podłoga z jednolitego arkusza blachy aluminiowej anodowanej typu „ryż”
- Agregat chłodniczy
- Kabina sypialna Pony Glob lub spojler dachowy

